



ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА

36300 Нови Пазар
28. новембра 66

Поштовани,

Дописом број 66, од 24.01.2025. године, наш заводни број 953-2477, од 28.01.2025. године, доставили сте захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонског обликовања површине јавне намене – изградња саобраћајног прикључка, к.п. 319 КО Дежева на државни пут IIА реда број 199, к.п. 499 КО Дежева, Нови Пазар.

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Идејни пројекат саобраћајног прикључка;
- Пратећи графички прилози.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23, 24/24 и 90/24) и Референтним системом мреже државних путева РС, планирано је саобраћајно прикључење на:

- државни пут IIА реда број 199: Нови Пазар - Дежева – Одвраћеница, на деоници 19901, за коју не постоји евиденција о бројању саобраћаја.

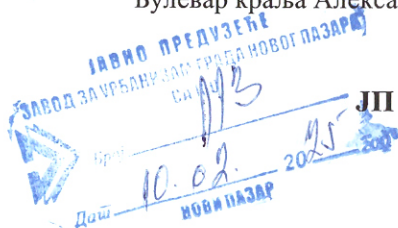
К.п. 319 КО Дежева налази се у непосредној близини означеног уласка у насеље и увидом у портал ГеоСрбија, а и с обзиром да је плански основ Просторни план грана Новог Пазара (Службени лист Града Нови Пазар, бр. 3/12), не уочава се могућност саобраћајног прикључења на другом месту.

Приликом израде урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- Урбанистички пројекат мора имати свој обухват, при чему треба водити рачуна да унутар истог буде приказано саобраћајно решење прикључења на државни пут, са свим интервенцијама које се на путу планирају;
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 10,00 m од ивице путног земљишта државног пута II реда;



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs



ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА

36300 Нови Пазар
28. новембра 66

Поштовани,

Дописом број 66, од 24.01.2025. године, наш заводни број 953-2477, од 28.01.2025. године, доставили сте захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонског обликовања површине јавне намене – изградња саобраћајног прикључка, к.п. 319 КО Дежева на државни пут IIА реда број 199, к.п. 499 КО Дежева, Нови Пазар.

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Идејни пројекат саобраћајног прикључка;
- Пратећи графички прилози.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23, 24/24 и 90/24) и Референтним системом мреже државних путева РС, планирано је саобраћајно прикључење на:

- државни пут IIА реда број 199: Нови Пазар - Дежева – Одвраћеница, на деоници 19901, за коју не постоји евиденција о бројању саобраћаја.

К.п. 319 КО Дежева налази се у непосредној близини означеног уласка у насеље и увидом у портал ГеоСрбија, а и с обзиром да је плански основ Просторни план грана Новог Пазара (Службени лист Града Нови Пазар, бр. 3/12), не уочава се могућност саобраћајног прикључења на другом месту.

Приликом израде урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- Урбанистички пројекат мора имати свој обухват, при чему треба водити рачуна да унутар истог буде приказано саобраћајно решење прикључења на државни пут, са свим интервенцијама које се на путу планирају;
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 10,00 m од ивице путног земљишта државног пута II реда;



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;
- Приликом планирања саобраћајног прикључка на државни пут IIА реда број 199, потребно је водити рачуна о следећем:
 - ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 5,00 m,
 - коловоз мора бити димензионисан за одговарајуће саобраћајно оптерећење,
 - прикључак прилагодити очекиваном броју возила која ће исти користити (навести очекиван број возила),
 - узети у обзир просечни годишњи дневни саобраћај на овој деоници државног пута,
 - полупречнике лепеза утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметни саобраћајни прикључак,
 - рачунској брзини на путу,
 - просторним карактеристикама терена,
 - зоне потребне прегледности на месту прикључка на државни пут димензионисати у складу са прописима и правилима струке,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пута,
 - коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно чл. 41-43. Закона о путевима;
- У графички прилог унети стационаже државног пута на почетку и крају деонице у обухвату, као и на месту саобраћајног прикључка;
- Паркинг места планирати ван парцеле државног пута;
- У графичком прилогу потребно је приказати тачан положај постојећих инсталација и начин прикључења нових инсталација на исте;
- Општи услови за постављање инсталација уз трасу државног пута:
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;
- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
 - испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
 - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута,
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут првог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбедити сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.план, 011 /30-40-625
jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

Обрадио:	
Јелена Ивановић, дипл.простор.план.	<i>ЈИ</i>
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	<i>ВБ</i>

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА



Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију